

Rotterdam is bang voor de brug die ze verdient

gemeente diskwalificeert te innovatief ontwerp Rijnhavenbrug



Rotterdam, dat zichzelf graag architectuurstad noemt, heeft een ontwerp voor de Rijnhavenbrug uitgesloten van mededinging omdat de gemeente de brug te innovatief vindt. Te moeilijk, te spannend. Te stoer. Het gaat om de nieuw te bouwen brug over de Rijnhaven voor fietsers en voetgangers, tussen hotel New York en Katendrecht. Het ontwerp is veilig, technisch maakbaar en dubbel doorgerekend en toegelicht, maar de gemeente is er bang voor en daarom is de brug gediskwalificeerd.

In februari 2008 vroeg de gemeente Rotterdam vijf architectenbureaus een ontwerp te maken voor de brug over de Rijnhaven. De stad wilde ambitie en innovatie, een krachtig beeld, een brug die prominent en opvallend aanwezig is, kortom een brug die recht doet aan de stoerheid van Rotterdam! Vier van de vijf bureaus dienden een ontwerp in. Het vierde vond Rotterdam erg innovatief, maar ook erg moeilijk. De ontwerpende ingenieurs werd om meer berekeningen gevraagd. De gemeente kon het bijna niet geloven: zou zo'n brug niet omvallen? Nog meer berekeningen, een gedetailleerde toelichting erbij. Maar de bruggenbouwers van Rotterdam bleven het ontwerp te moeilijk vinden. De oplossing: diskwalificatie. De jury mag het ontwerp niet meer beoordelen en de ontwerpers zijn uitgesloten van mededinging.

De te gedurfde brug is een inzending van bureau SLA, DHV en Delcan. Bureau SLA is een jong architectenbureau uit Amsterdam, DHV een groot en internationaal advies- en ingenieursbureau (kantoren in zestig steden in bijna dertig landen - waaronder een kantoor in het Las Palmas-gebouw, aan de voet van de nieuw te bouwen brug). Delcan, tenslotte, is een ingenieursbureau uit Vancouver in Canada en gespecialiseerd in hydrauliek. De ontmoeting van de jonge ontwerpers met de ervaren ingenieurs was uiterst vruchtbaar. De architecten zorgden voor een bijzonder ontwerp, de ingenieurs werkten het uit tot een realistische en technisch geoptimaliseerde brug. Stoer, krachtig en opvallend.

In rust is de brug kalm en eenvoudig. De Rijnhavenbrug ligt vlakbij de Erasmusbrug, een beeldbepalend ontwerp van UN Studio. Hier zijn geen andere grote gebaren nodig. De brug is een rechte lijn over het water. Niets laat zien dat de brug kan bewegen. Maar ongeveer vijf keer per dag gaat de brug open. Het lange wegdek verandert in een 70 meter hoge schaar, waar links en rechts schepen langs kunnen varen. Het is de brug die Rotterdam verdient, maar waar de stad te bang voor is.



Meer informatie: Het openen van de brug is te zien op YOUTUBE. Type Rijnhavenbrug in op www.youtube.com en de animatie verschijnt. Meer projectinformatie: www.bureauSLA.nl/rijnhavenbrug. Informatie en beeldmateriaal: bureau SLA - architectuur en stedenbouw. mail: info@bureauSLA.nl, website: www.bureauSLA.nl, tel. +31 20 688 0 317. Copyright alle afbeeldingen: bureau SLA, Amsterdam.