

“ONS RECHT”

Voorzitters: Pierre Roland
Hilaire Daes

“NOTRE DROIT”

e-mail: info@notredroit.be

Vertegenwoordigers: De Bijl Laurent - ms Lauwen-Cybra
De Roeck Luc - ms Saphir
Michon Robert - ms Jaguar
Straatman Everard – mts Orinoco
Verschraeghen Kris – mts Calcit 5
Walraeve Vincent – ms Dreamboat

Geachte binnenvaartondernemers,

Zoals u allicht al wel vernomen heeft, heeft enkele weken geleden een handvol binnenvaartondernemers het initiatief genomen om een onafhankelijke organisatie op te richten om de belangen van de binnenvaart te verdedigen.

Deze organisatie zal enkel bestaan uit actieve en gewezen binnenvaartondernemers die de binnenvaart een warm hart toedragen en hierin een actieve rol willen spelen.

Nu er enkele weken verstreken zijn na de start van het initiatief blijkt uit reacties dat voor vele binnenvaartondernemers de gevraagde jaarlijkse bijdrage (van 0,5€ per ton) als een drempel wordt ervaren om toe te treden tot de organisatie. Na beraad onder vertegenwoordigers stelt de organisatie voor om de bijdrage te verlagen tot 0,25€ per ton, en hopen we zo de drempel tot toetreding te verlagen en op deze manier toch genoeg fondsen te vergaren om deze organisatie een slaagkans te geven, bedenk hierbij indien u éénmaal per jaar 0,25€ per ton bij vrachtprijs zou bij krijgen, uw bijdrage al betaald is.

We mogen niet vergeten dat door het lobbywerk van de vakbonden destijds van URS en Flandria, de sector nu opgescheept zit met hoge personeelslasten, dit bewijst dat lobbyen toch belangrijk is en zeer moeilijk te realiseren valt vanuit de stuurstoel en de organisatie daarvoor iemand dient aan te stellen die dat voor de binnenvaart kan bewerkstelligen.

Er valt meer te realiseren dan alleen de te lage vervoerskosten waar de binnenvaart heden ten dagen moet voor werken aan te vechten.

Doelstellingen:

1. Een professionele organisatie aan te kunnen bieden, die omgeven is met gespecialiseerde mensen om onze bedrijven te dienen.
2. Lid worden van de Europese schippers organisatie (ESO) en van Europeaan Barge Union (EBU). De bijdragen daarvoor bedragen ongeveer 5 000€ per organisatie. Via deze organisaties krijgen we de mogelijkheid om onze belangen te bepleiten bij de Europese commissie in Brussel en bij de Rijnvaartcommissie in Straatsburg.
3. Lid te worden van de Federatie Belgische Binnenvaart organisatie (FBB) deze bijdrage bedraagt 375€ per jaar.
4. Een secretariaat te kunnen openen en een boekhouder in te schakelen.
5. Vergaderingen tussen de binnenvaartleden te houden om gesloten deuren te openen
6. Het tekort aan goede lig en overnachtingsplaatsen,
7. Het gebrek aan drinkwaterbevoorradingspunten,

8. Het gebrek aan olieafgiftepunten, (waarvoor we vanaf juli een extra taks op de gasolie moeten betalen, terwijl er buiten de zeehavens geen voorzieningen zijn)
9. Het afschaffen van de papieren kwitanties op de sluizen, in België varen sedert één jaar bij wijze van een test al vijf schepen die elektronisch hun kwitantie betalen via de pc en niet meer aan wal moeten om de papieren kwitantie te betalen op de sluis, wat voor een veiligere situatie zorgt aan boord.
10. Het bestrijden van de verspreiding van AIS gegevens op het internet, zodat onze privacy gerespecteerd blijft en men deze informatie niet tegen ons kan gebruiken.
11. De begeleiding en aanvragen van subsidieregelingen.
- 12: Achterstallige onderhoud van de kunstwerken en vaarwegen.
- 13: Opkomen tegen concurrentievervalsing bijv: de subsidies aan het spoor, de gesubsidieerde pijplijnen (Navo Pijplijn, die gelegd is om ons achterland te bevoorraden en in geval van oorlog en niet voor commerciële doeleinden), de beschermende maatregelen getroffen door de Nederlandse regering voor hun overgefinancierde vloot.
- 14: De verkiezingen van de voorzitters en vertegenwoordigers zullen op de Algemene Vergaderingen gehouden worden.
- 15: Het doorvoeren van de voorwaarden zoals de NEA studie ze aangeeft.
- 16: De bevoegde instanties betreft de scheepsdocumenten beter samenwerken, bijv. indien men in Wallonië ligt, niet naar Vlaanderen (Antwerpen) moet gaan om deze bijv. te laten afstempelen en vice versa
- 17: De verouderde wetgeving over de bevrachting die stamt uit 1936 vernieuwen.
- 18: Zoals het Franse voorstel, vervoersdocumenten in drievoud met daarop de werkelijke vervoersprijs vermeld, één document voor de afzender, één voor de vervoerder en één voor de bestemming of klant, zodanig er transparantie ontstaat.
- 19: Het sociaal statuut van de zelfstandigen verbeteren, al is dit een probleem dat niet alleen de binnenvaart aanbelangd.
- 20: Onderzoek naar de eigen agenda van leden van het Paritair Comité.
21. Ten aanzien van de tankers, de vraag naar meer flexibiliteit van de EBIS groep en meer respect voor de afgegeven certificaten voor schepen, deze groep werkt in opdracht van de verlader en kan gebruikt worden om bepaalde voorwaarden op te leggen en schepen te bestraffen, dit terwijl de walinstallaties niet onderworpen worden aan audits.
- 22: Het doen respecteren van luik B van het afvalstoffenverdrag voor de laad/losinstallaties.

U begrijpt dat er nog veel werk aan de winkel is en een massale toetreding een noodzaak is om de organisatie een slaagkans te geven en dit in ons aller belang. De organisatie zal geen bijdrage innen tot er genoeg toetredingen zijn om de organisatie een slaagkans te geven.

Verzamel u ! Draag bij aan de organisatie die u wil verdedigen.

Sluit u aan door u in te schrijven op de ledenlijst, mail naar :

info@notredroit.be

met uw gegevens :

Scheepsnaam, eigenaar, tonnemaat, adres, tel en e-mailadres.

De organisatie zal geen bijdragen innen voordat er genoeg leden zijn om de organisatie een goede slaagkans te geven.

Wij vragen u talrijk toe te treden zodat we samen het verschil kunnen maken.

Hieronder vind u een uitgebreide beschrijving hoe u zich kan inschrijven op de kosteloze site van www.batellerie.be

Op deze site kunt u gratis met elkaar debatteren en uw meningen uitwisselen, het laatste nieuws bekijken over de binnenvaart.

De laatste ontwikkelingen lezen over de organisatie, Ons Recht en vooral u mening daar op geven, wat we hiermee willen bereiken is deze organisatie voor u zo aantrekkelijk mogelijk te maken aan de hand van uw inbreng.

hoe kan u zich gratis inschrijven?

1.u surft naar <http://batellerie.org/texts/a-propos-de-nl>

2.u klikt op forum in het linker witte veld.

3.u klikt op inschrijving (rechts in het blauwe veld naast aanmeldingen,zoeken enz...)

4.nu kunt u alle velden invullen en dan op VALIDER klikken onderaan.(opletten bij het invullen van u E-mail adres het liefst geen hotmail adres gebruiken, het zou kunnen dat u dan de mail met uw toegangscode niet ontvangt ,wegens een spam melding)

5.u wacht 1 minuutje en u zult uw code krijgen per mail.

6.u klikt op je wachtwoord wijzigen (links) en volgt de instructies op om een nieuw wachtwoord in te vullen dat u makkelijk kunt onthouden, als alle velden ingevuld zijn klikt u op MODIFIER onderaan.

7.u kunt nu terug naar <http://batellerie.org/texts/a-propos-de-nl> ,druk daarna terug op forum.

8.aangezien de site wordt vertaald door een automatische vertaler worden de discussie onderwerpen niet goed vertaald, drukt u dan op de witte pijl naast origineel, links boven en dan zullen alle discussie onderwerpen in de oorspronkelijke taal verschijnen.

9.klik op ons recht en kunt u lezen wat er al gepubliceerd is, indien u een antwoord wil geven of iets wil vragen over een onderwerp drukt u op “réponse” en kunt u in het witte veld uw tekst typen, bent u klaar, drukt u onderaan op VALIDER en u tekst zal op de site verschijnen.

Mocht het nog niet lukken kunt u een mail sturen naar info@notredroit.be we zullen u proberen verder te helpen.

Goede Vaart.

Het Ons recht Team